



การเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์น้ำท่วมในเขตเศรษฐกิจของประเทศ

นายชัยนาท นิยมฐร
รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
กรุงเทพมหานคร

วันพุธที่ 25 เมษายน 2555 เวลา 09.15 – 11.30 น.
ณ อาคารสารนิเทศ 50 ปี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

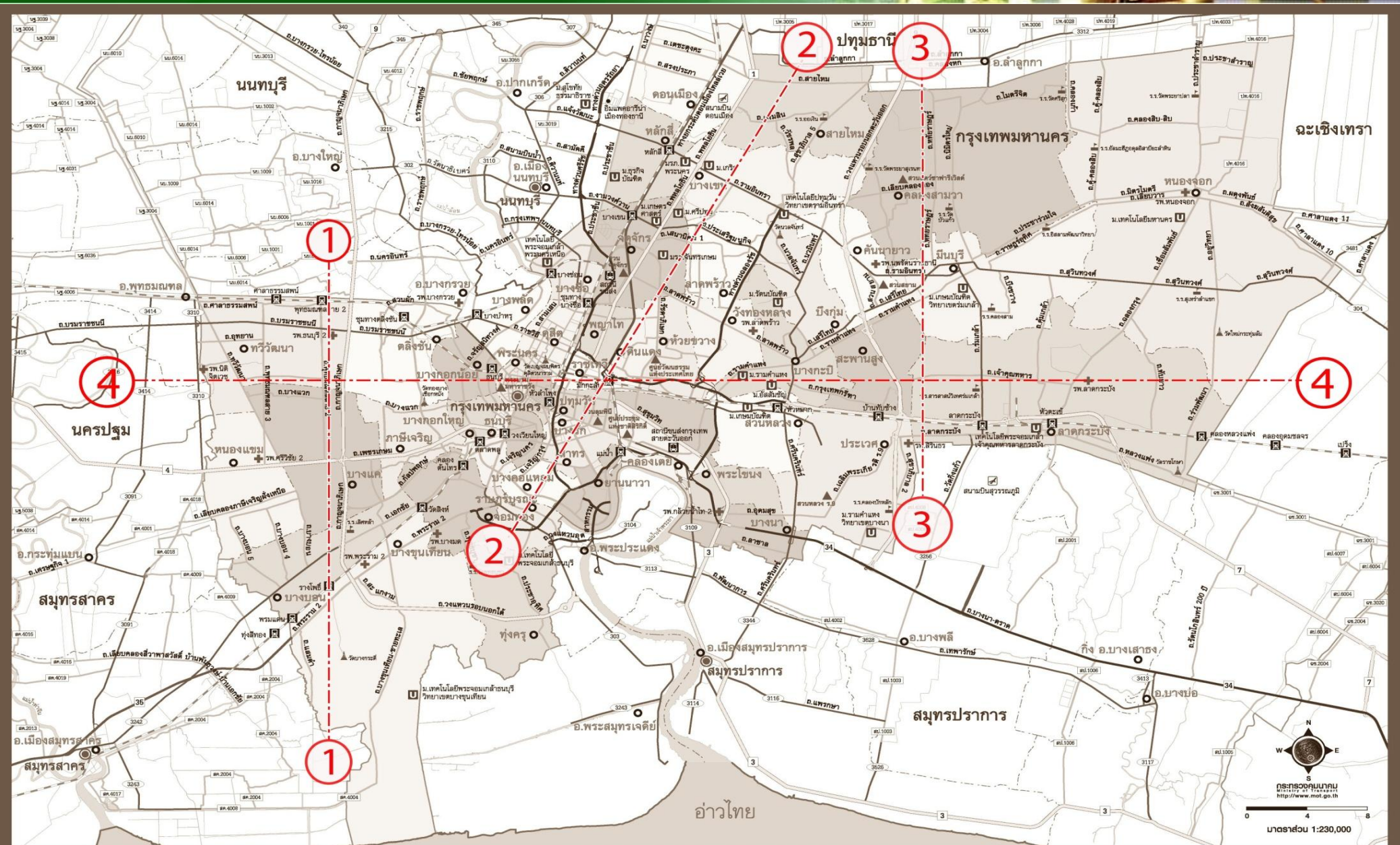
สภาพภูมิประเทศของพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล



ตั้งอยู่บริเวณที่ราบลุ่มบนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเจ้าพระยา มีระดับผิวดินระหว่าง +0.00 ถึง +2.00 ม.รทก.

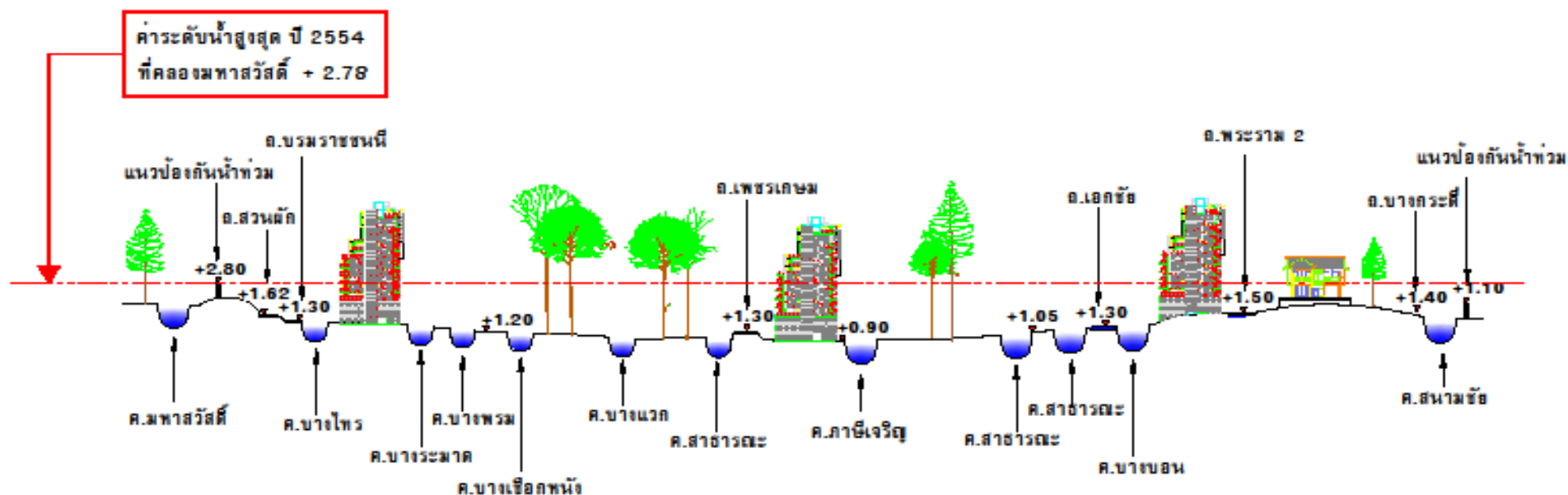


แผนที่แสดงตำแหน่งแนวรูปตัดพื้นที่กรุงเทพมหานคร





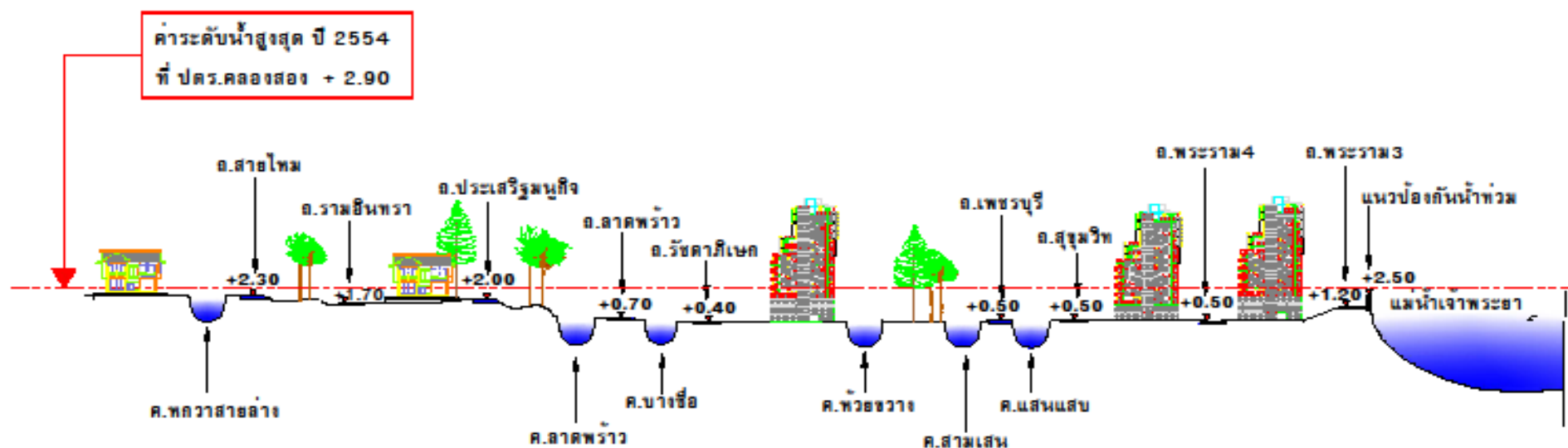
รูปตัดแนวเหนือ-ใต้ฝั่งธนบุรี ขนานแนวนอนกาญจนภิเษก



รูปตัดแนวเหนือ-ใต้ฝั่งธนบุรี ขนานแนวนอนกาญจนภิเษก (ห่างไปทางทิศตะวันตก 1.00 กม.)



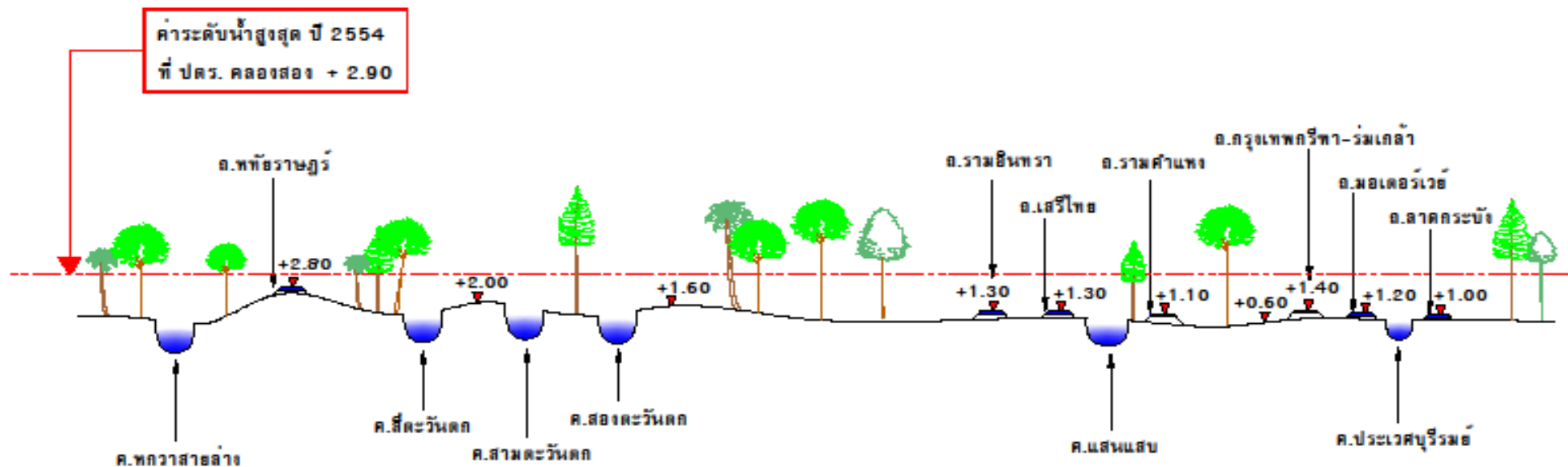
รูปตัดแนวเหนือใต้ ขนานแนวถนนพหลโยธิน



รูปตัดแนวเหนือใต้ ขนานแนวถนนพหลโยธิน (ห่างจากพหลโยธินประมาณ 3.00 กม.)



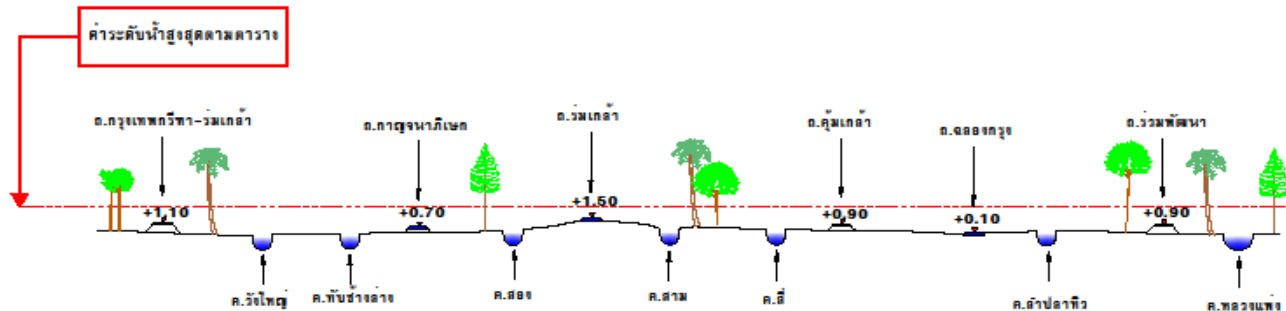
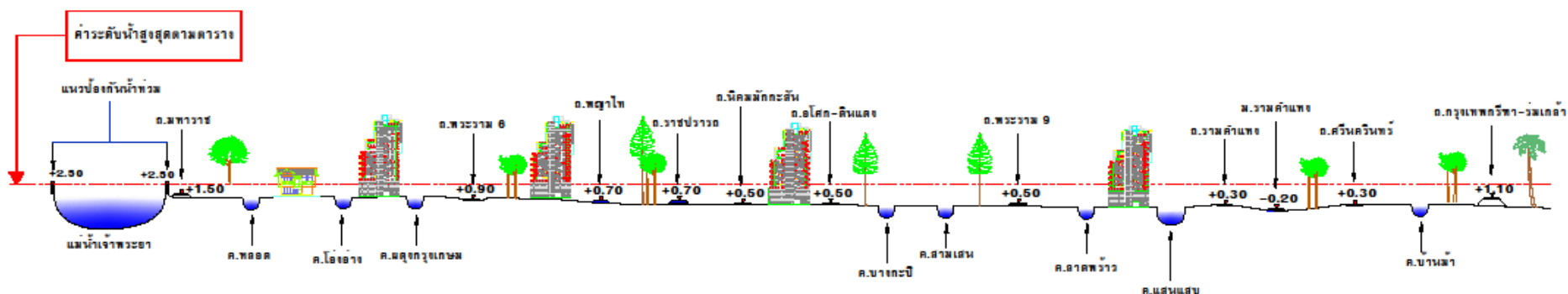
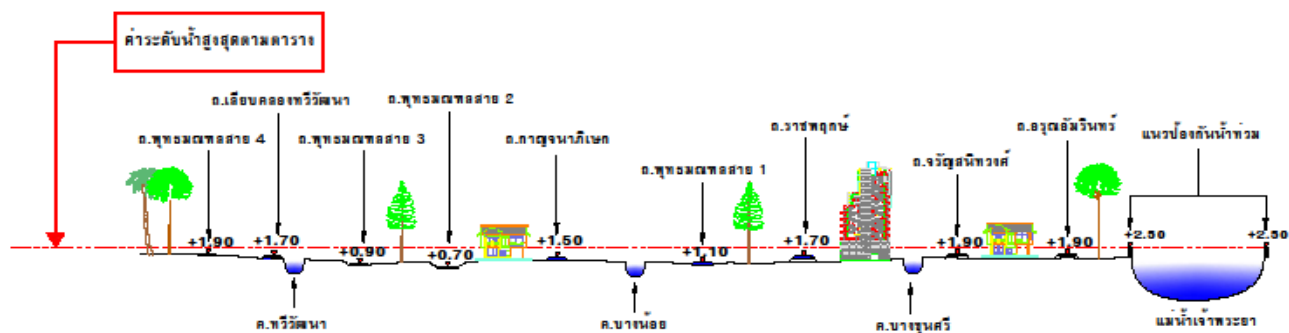
รูปตัดแนวเหนือ-ใต้ฝั่งตะวันออก ขนานแนวคลองสอง



รูปตัดแนวเหนือ-ใต้ฝั่งตะวันออก ขนานแนวคลองสอง (ห่างคลองสองไปทางทิศตะวันตก 1.50 กม.)



รูปตัดตามขวางพื้นที่กรุงเทพมหานคร



ค่าระดับน้ำสูงสุดที่ สะพานพุทธยอดฟ้า	
ปี 2485	+2.25 ม.รทก.
ปี 2526	+2.13 ม.รทก.
ปี 2538	+2.27 ม.รทก.
ปี 2554	+2.53 ม.รทก.

รูปตัดตามขวางพื้นที่กรุงเทพมหานคร



การป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรุงเทพมหานครมี 2 ระบบ

1. ระบบป้องกันน้ำท่วม โดยก่อสร้างคันกันน้ำปิดล้อมพื้นที่ เพื่อป้องกันน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูง
2. ระบบระบายน้ำ โดยก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากน้ำฝน



1. ระบบป้องกันน้ำท่วม โดยก่อสร้างคันกันน้ำปิดล้อมพื้นที่ เพื่อป้องกันน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูง ประกอบด้วย

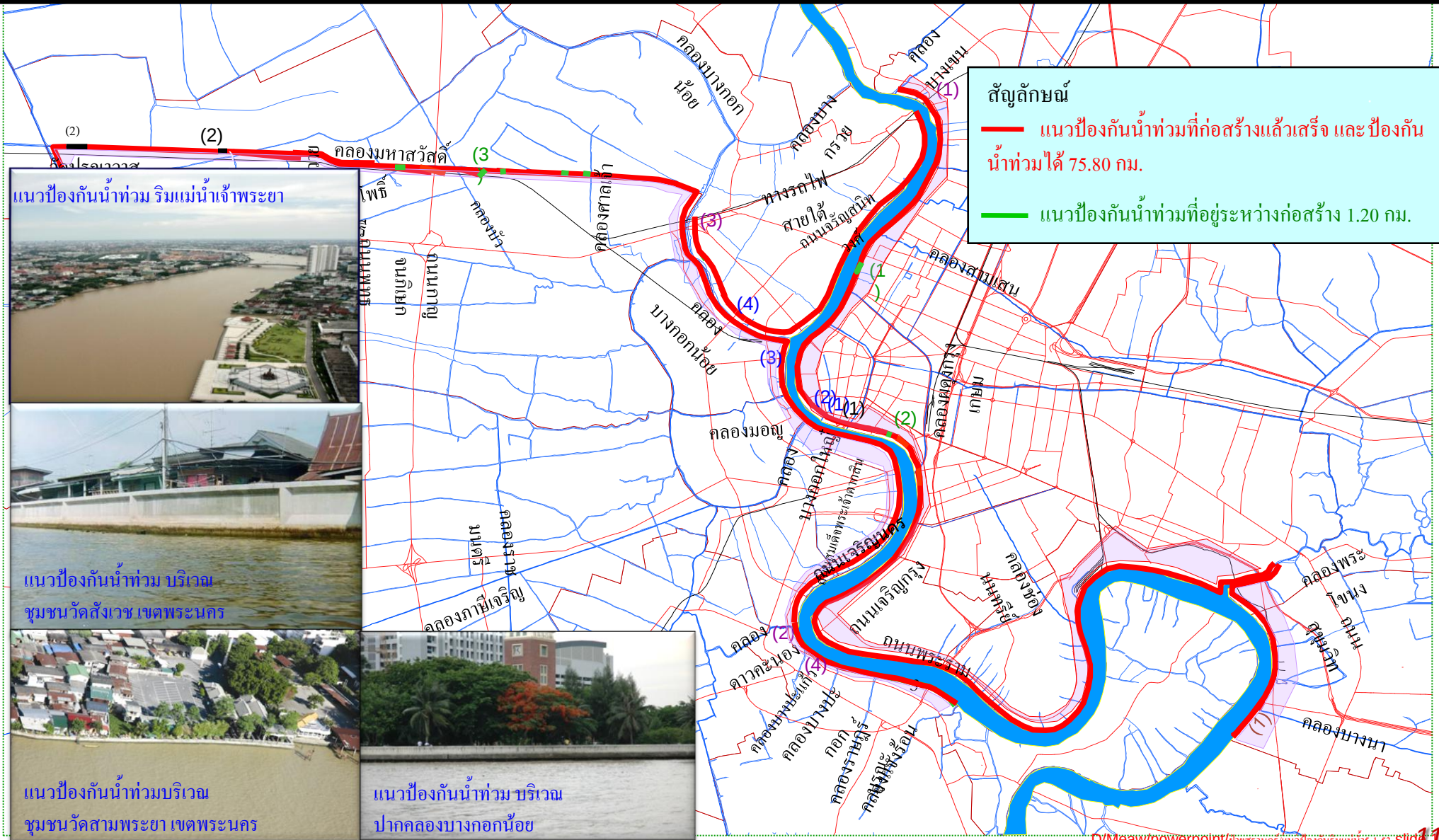
- 1.1 คันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร (คันกันน้ำพระราชดำริ) เพื่อป้องกันน้ำป่าจากทุ่งตอนบนและด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร สามารถป้องกันน้ำป่าได้ที่ระดับ +2.00 ม. ถึง +3.00 ม.รทก.
- 1.2 คันป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ ป้องกันน้ำหลากจากพื้นที่ตอนบนและน้ำทะเลหนุนสูง ไหลล้นเข้าท่วมพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำ คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ สามารถป้องกันได้ที่ระดับ +2.50 ม. ถึง 3.00 ม.รทก.

ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร (คันกั้นน้ำพระราชดำริ) และ แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์



- 1.1 คันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกของ
กรุงเทพมหานคร (คันกั้นน้ำพระราชดำริ)
 - ดำเนินการตามพระราชดำริ เพื่อป้องกันน้ำ
ไหลบ่า จากพื้นที่ด้าน ตะวันออกเข้าท่วมพื้นที่
ชั้นใน ความยาวคันยาวประมาณ 72 กม. ป้องกัน
น้ำไหลบ่าจากพื้นที่ ด้านนอกที่ระดับความสูง
+2.00 ม. ถึง +3.00 ม.รทก.
- 1.2 แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา
คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์
 - ป้องกันน้ำหลากและน้ำทะเลหนุนสูงจาก
แม่น้ำเจ้าพระยา ปัจจุบัน กทม. ก่อสร้างแล้วเสร็จ
75.80 กม. (จากทั้งหมด 77 กม.) สามารถป้องกัน
ระดับน้ำได้ที่ความสูง +2.50 ม. ถึง 3.00 ม.รทก.

โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและ คลองมหาสวัสดิ์ ความยาว 86.00 กม. (ก่อสร้างจริงความยาว 77.00 กม.)





กรุงเทพมหานครแบ่งพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมเป็น 3 พื้นที่



1. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาภายในคันกันน้ำพระราชดำริ
2. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี)
3. พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกันน้ำพระราชดำริ (Flood way)

1. พื้นที่ปิดล้อมตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในคั่นกั้นน้ำพระราชดำริ



**พื้นที่ประมาณ 650 ตร.กม. ประกอบด้วย
ระบบป้องกันน้ำท่วม**

- มีคันป้องกันน้ำท่วมตามพระราชดำริ ยาว 72 กม.
- แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งพระนคร ยาวประมาณ 27 กม.

ระบบระบายน้ำ

- สถานีสูบน้ำ ปิดความสามารถการระบายน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา 695 ลบ.ม./วินาที
- แก้มลิง 24 แห่ง รองรับน้ำได้ 6.88 ล้านบาท
- อุโมงค์ระบายน้ำ 7 แห่ง กำลังสูบ 155.50 ลบ.ม./วินาที
- คลองระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ บ่อสูบน้ำ

2. พื้นที่ปิดล้อมด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี)



พื้นที่ประมาณ 450 ตร.กม. ประกอบด้วย

ระบบป้องกันน้ำท่วม

- มีแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์ ยาวประมาณ 50 กม.

ระบบระบายน้ำ จัดความสามารถการระบายน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา 337 ลบ.ม./วินาที

แบ่งพื้นที่ปิดล้อมย่อย 4 พื้นที่ ได้แก่

- ด้านตะวันออก มีสถานีสูบน้ำขนาดใหญ่ 4 แห่ง ริมแม่น้ำเจ้าพระยา สูบระบายน้ำลงสู่แม่น้ำท่าจีน 168 ลบ.ม./วินาที
- ด้านตะวันตก ติดต่อกับจังหวัดนครปฐมและสมุทรสาครใช้แนวถนนพุทธมณฑลสาย 4 เป็นแนวป้องกัน
- ด้านเหนือ พื้นที่ติดต่อกับจังหวัดนนทบุรี มีแนวป้องกันน้ำท่วมตามแนวคลองมหาสวัสดิ์ เป็นแนวป้องกัน
- ด้านใต้ มีโครงการแก้มลิงคลองสนามชัย-คลองมหาชัย ตามพระราชดำริ รองรับน้ำจากพื้นที่ก่อนระบายลงสู่ทะเล

3. พื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ เป็นพื้นที่น้ำหลากตามธรรมชาติ (Flood way)



**พื้นที่ประมาณ 468 ตร.กม. ประกอบด้วย
ระบบป้องกันน้ำท่วม**

- กรมชลประทานสร้างประตูระบายน้ำ 6 แห่ง บริเวณใต้คลองหกวาสายล่าง
 - กทม. สร้างทำนบกั้นน้ำ 11 แห่ง บริเวณ แนวคลองนครเนื่องเขต และคลองหลวงแพ่ง
- ระบบระบายน้ำ
- กรมชลประทานสร้างสถานีสูบน้ำขนาดใหญ่ 3 แห่ง ที่คลองหกวา คลองแสนแสบ และคลองประเวศบุรีรมย์ กำลังสูบรวม 156 ลบ.ม./วินาที ระบายน้ำจากพื้นที่ไปออกแม่น้ำบางปะกงและลงด้านใต้สู่ทะเล
 - กรมชลประทานขุดลอกคลองระบายน้ำสายสำคัญ เพื่อเร่งระบายน้ำลงใต้เช่นคลองพระองค์ไชยานุชิต
 - กทม. ขุดลอกคลองระบายน้ำสายสำคัญ ตามแนวเหนือ-ใต้ เพื่อเร่งระบายน้ำลงสู่ทะเล และคลองในแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำบางปะกง



2. ระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากน้ำฝน

สามารถระบายน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกในระยะเวลา 2 ชั่วโมง กรณีฝนตกไม่เกิน 60 มม. ภายใน 1 ชั่วโมง ประกอบด้วย

2.1 คู คลอง ระบายน้ำ 1,682 คลอง ยาว 2,600 กม.

2.2 ท่อระบายน้ำยาว 6,400 กม. แบ่งเป็น ถนนสายหลัก 1,640 กม. ตรอก ซอย ยาว ประมาณ 4,760 กม.

2.3 สถานีสูบน้ำ ประตูละบายน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่ ชี้ดความสามารถระบายน้ำ 1,032 ลบ.ม.ต่อวินาที ประกอบด้วย สถานีสูบน้ำ 185 แห่ง ประตูละบายน้ำ 214 แห่ง บ่อสูบน้ำ 180 แห่ง

2.4 อุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่ 7 แห่ง ยาวรวม 19 กม. กำลังสูบ 155.50 ลบ.ม.ต่อวินาที

2.5 แก้มลิง เพื่อรองรับน้ำฝน จำนวน 25 แห่ง เก็บน้ำได้ 12.88 ล้านลบ.ม.

2.6 ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ ประมวลผล ประกอบการ ป้องกันน้ำท่วมและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือนภัยแก่ประชาชน



ระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร



สถานีสูบน้ำพระโขนง



อุโมงค์ยักษ์
พระรามเก้า - รามคำแหง



บึงหนองบอน



ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม



การเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรุงเทพมหานครปี 2555
มาตรการระยะเร่งด่วน มี 3 ระยะ

1. กำหนดแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2555

1.1 เตรียมรองรับน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน การล้างท่อ ทำความสะอาดคู คลอง
เปิดทางน้ำไหล ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

1.2 ขุดลอกคลองเพื่อเร่งระบายน้ำ

1.2.1 งบประมาณรัฐบาล 331 คลอง แบ่งเป็น คลองสายหลัก 54 คลอง

คลองสายรองในพื้นที่สำนักงานเขต 277 คลอง งบประมาณ 1,170 ล้านบาท

1.2.2 งบกรุงเทพมหานคร ขุดลอก 460 คลอง เป็นเงิน 417 ล้านบาท

ความก้าวหน้า อยู่ระหว่างดำเนินการคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2555